

SVEUČILIŠNI NAUTIČKI KLUB FAKULTETA STROJARSTVA I BRODOGRADNJE



**Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva i brodogradnje
Zagreb, Ivana Lučića 5
tel. 01 6168 564, fax. 01 6168 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr**

UPUTE ZA REGATU

JEDRILIČARSKI KUP FSB 2010

1. PRAVILA

- 1.1 Regata će biti vođena prema ISAF regatnim pravilima 2009-2012 (www.hjs.hr).
- 1.2 Jedrilice moraju biti opremljene u skladu s propisima o sigurnosti plovidbe.
- 1.3 Zabranjeno je raditi bilo kakve modifikacije na jedrilici.

2. OBAVIJESTI

Obavijesti natjecateljima biti će objavljene na oglasnoj ploči regatnog ureda. Mjesto ureda i oglasne ploče biti će objavljeno prilikom prijave.

3. PROMJENE REGATNIH PRAVILA

Sve promjene regatnih pravila biti će objavljene najkasnije pri prijavi na regatu.

4. PROGRAM REGATE

- 4.1 Prvog i drugog dana jedrenja predviđena su po tri plova, dok su zadnji dan predviđena dva plova.
- 4.2 Signal upozorenja za prvi plov prvog i drugog dana jedrenja je predviđen u 09.55 sati, a trećeg dana u 08.55 sati.

5. REGATNO POLJE

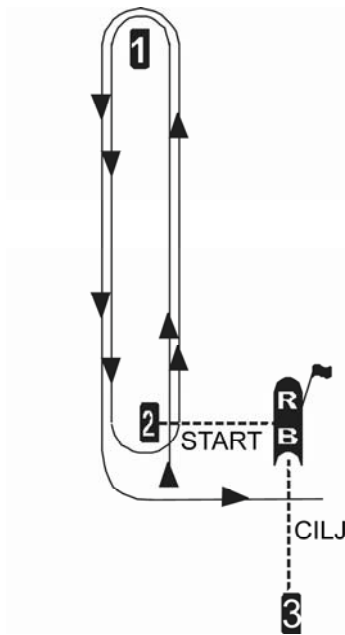
Lokacija regatnog polja biti će objavljena pred svaku regatu.

6. REGATNI KURS

Štap

Skica prikazuje regatni kurs štapa s redoslijedom i stranom obilaska pojedine plutače. Plutače su na skici označene brojevima 1 i 2, a regatni brod s oznakom RB.

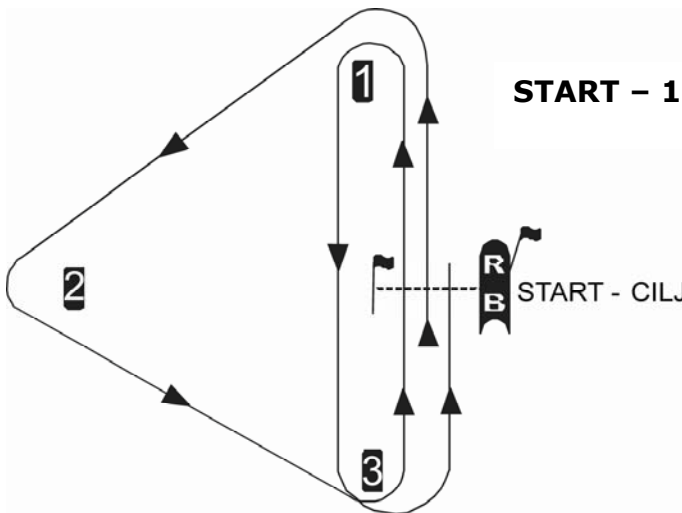
Razdaljina između oznaka 1 i 2 će biti tolika da omogući trajanje jednog plova od približno 60 minuta.



START - 1 - 2 - 1 - 2 - CILJ

Trokut

Skica prikazuje regatni kurs modificiranog olimpijskog trokuta s redosljedom i stranom obilaska pojedine plutače. Plutače su na skici označene brojevima 1, 2 i 3, a regatni brod s oznakom RB.



START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - CILJ

7. OZNAKE

- 7.1 Oznake su plutače narančaste boje, trokutastog ili valjkastog oblika.
- 7.2 Liniju starta označava regatni brod sa istaknutom narančastom zastavicom na desnoj strani i plutača na lijevoj strani.
- 7.3 Liniju cilja označava sudački regatni broda sa istaknutom plavom zastavicom na lijevoj strani i plutača na desnoj strani.

8. START

- 8.1 Procedura starta biti će izvedena sukladno pravilu 26, sa signalom upozorenja 5 minuta prije signala starta.

- 8.2 Jedrilice koje nisu startale u roku od 5 minuta nakon signala starta, boduju se sa DNS ("nije startala"). Time se mijenja pravilo A4.

9. CILJ

Ciljna linija je zamišljeni pravac između ciljne oznake s narančastom zastavom na lijevoj strani i plutačom na desnoj strani.

10. SUSTAV KAZNI

Pravilo 44.1 se mijenja tako da se kazna *dva okreta* (za prekršaje pravila iz Dijela 2) mijenja kaznom *jedan okret*.

11. PREDVIĐENO VRIJEME JEDRENJA

- 11.1 Predviđeno vrijeme završetka jedrenja prve jedrilice je približno 60 minuta. Odstupanje od predviđenog vremena ne može biti osnova za zahtjev za ispravak plasmana. Time se mijenja pravilo 62.1(a).
- 11.2 Jedrilice koje ne završe plov unutar 15 minuta od ulaska prve jedrilice u cilj, boduju se sa DNF ("nije završila"). Time se mijenja pravilo 35 .

12. PROTESTI I ZAHTJEVI ZA ISKUPLJENJEM

- 12.1 Jedrilica koja namjerava uložiti protest, mora to priopćiti po prolasku u cilj Regatnom odboru na cilju. S tim se dopunjuje pravilo 61.1.
- 12.2 Protestni obrasci nalaze se na obali pri regatnom odboru. Proteste, zahtjeve za iskupljivanjem ili ponavljanje saslušanja potrebno je predati u predviđenom vremenu za predaju protesta.
- 12.3 Vrijeme za predaju protesta je 60 minuta po prolasku zadnje jedrilice kroz cilj zadnjeg plova.
- 12.4 Obavijesti o presudama biti će objavljena ne kasnije od 30 minuta po isteku sata za predaju protesta. Vrijeme i mjesto saslušanja biti će određeno u obavijestima.
- 12.5 Obavijesti o protestima od strane Regatnog odbora ili Protestnog odbora biti će obavljena tako, da će jedrilice biti obaviještene po pravilu 61.1(b).

13. BODOVANJE

- 13.1 Primjenjuje se sustav niskih bodova.
- 13.2 Posada sa najmanjim brojem bodova biti će proglašena pobjednicima.
- 13.3 Posada sa slijedećim većim brojem bodova biti će proglašena drugoplasiranom i tako redom.

14. ODGOVORNOST

Organizator otklanja u cijelosti odgovornost za bilo kakvu ozljedu osoba i/ili štetu na opremi bilo na kopnu, bilo na moru, prije, za vrijeme i nakon regate. Sve osobe sudjeluju na ovoj regati na vlastitu odgovornost i rizik u svakom pogledu. Zapovjednik krstaša je u potpunosti odgovoran za donošenje odluke da li isploviti, startati i nastaviti regatu, vodeći računa o kvaliteti svoje jedrilice i mogućnostima posade.

15. NAGRADE

Svi natjecatelji dobivaju prigodne nagrade.
Nagraditi će se prve tri jedrilice na temelju sustava bodovanja.