

ŽIVOTOPIS

Mihael Cipek rođen je 23. ožujka 1984. godine u Brežicama, Republika Slovenija. Godine 2002. završio je Tehničku školu Ruđera Boškovića u Zagrebu, smjer tehničar za elektroniku te upisuje studij strojarstva na Fakultetu strojarstva i brodogradnje (FSB), Sveučilišta u Zagrebu. Za izvrstan uspjeh na prijemnom ispitu dobitnik je državne stipendije za nadarene studente tijekom cijelog studija. Godine 2009. završava diplomski studij i stječe akademski naziv diplomirani inženjer strojarstva. Iste godine upisuje poslijediplomski doktorski studij te se zapošljava na Zavodu za robotiku i automatizaciju proizvodnih sustava FSB-a. Akademski stupanj doktora znanosti stječe u rujnu 2015. godine obranom doktorskog rada pod naslovom "Modeliranje, analiza i optimalno upravljanje pogonima hibridnih električnih vozila". U znanstveno zvanje znanstvenog suradnika u znanstvenom području tehničkih znanosti - polje strojarstvo izabran je 2017. godine, a u srpnju 2019. godine na Sveučilištu Sjever izabran je u naslovno znanstveno-nastavno zvanje docent u znanstvenom području tehničkih znanosti - polje strojarstvo.

Od listopada 2009. zaposlen je na Katedri za strojarsku automatiku, pri Zavodu za robotiku i automatizaciju proizvodnih sustava Fakulteta strojarstva i brodogradnje, gdje je trenutno u statusu poslijedoktoranda. Angažiran je u izvođenju nastave iz područja automatike, mehatronike i robotike kroz ukupno jedanaest (11) kolegija te jednog (1) kolegija na diplomskom studiju Vojnog inženjerstva.

U statusu znanstvenog novaka / asistenta na projektu Mihael Cipek je sudjelovao na znanstvenom projektu "Modeliranje i upravljanje hibridnim vozilima" (br. 120-0361621-1896, voditelj prof.dr.sc. Joško Petrić) podržanim od strane Ministarstva znanosti, obrazovanja i športa. Kao suradnik je sudjelovao na projektu "ICT-podržana integracija električnih vozila u energetske sustave s visokim udjelom obnovljivih izvora energije" (br. 09/128, voditelj prof.dr.sc. Joško Deur) podržanim od strane Hrvatske zaklade za znanost, zatim na razvojno-istraživačkom projektu "Napredni sustavi za upravljanje procesom bušenja u sklopu postrojenja za istraživanje ugljikovodika" (br. IR_2015_48) u suradnji s tvrtkom HELB d.o.o. i podržanim od strane Hrvatske agencije za malo gospodarstvo, inovacije i investicije (HAMAG-BICRO), te na Europskom Interreg projektu "SOLEZ - Smart Solutions supporting Low Emission Zones and other low-carbon mobility policies in EU cities". Trenutno je kao suradnik uključen u istraživačke aktivnosti na projektu "QUIET - QUALifying and Implementing a user-centric designed and Efficient electric vehicle" unutar EU programa Obzor 2020, poziv "Green Vehicle", te na znanstvenom projektu "Adaptivno i prediktivno upravljanje utičnim hibridnim električnim vozilima" podržanim od strane Hrvatske zaklade za znanost. Također je kao član istraživačkog tima uključen u projekt "Regionalni centar izvrsnosti za robotske tehnologije – CRTA", kojem je odobreno financiranje, a podržan je od strane Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR).

Mihael Cipek autor je ili suautor 5 radova u CC/SCI/SCI-Ex časopisima, 6 radova u ostalim časopisima, 23 rada u zbornicima skupova s međunarodnom recenzijom te niza studija i tehničkih izvještaja. Dobitnik je nagrade za 3. najbolji članak na 10. ICBGM skupu održanom u srpnju 2012. u Genovi, Italija te nagrade Društva sveučilišnih nastavnika i drugih znanstvenika u Zagrebu za mlade znanstvenike iz područja tehničkih znanosti za istraživački rad iz 2013. godine.

Računalom se koristi na naprednoj razini, dobar je poznavatelj operacijskih sustava MS DOS/FreeDOS, MS Windows, Linux i Android, različitih uredskih alata kao što su Libre Office, MS Office, MS Visio; GIMP te specijalnih programskih paketa kao što su Matlab/Simulink, SciLab/XCos i Octave. Aktivno se služi engleskim jezikom, a na pasivnoj razini poznaje njemački i talijanski jezik.

Doc. dr. sc. Mihael Cipek, dipl. ing. stroj.

