

Zagreb, 18.06.2020.

ŽIVOTOPIS

Nikola Vladimir rođen je 5.11.1980. god. u Metkoviću, gdje je završio osnovnu školu i prirodoslovno-matematičku gimnaziju. Na Fakultetu strojarstva i brodogradnje (FSB) Sveučilišta u Zagrebu, 2007. god. završio je dodiplomski studij brodogradnje, a 2011. god. i poslijediplomski doktorski studij Brodogradnja i pomorska tehnika, te stekao zvanje doktora tehničkih znanosti, obranivši disertaciju pod naslovom „Hidroelastičnost i dinamička izdržljivost velikih kontejnerskih brodova“ (mentor: akademik Ivo Senjanović). Zaposlen je na FSB-u od 1. siječnja 2008. god., u Zavodu za brodogradnju i pomorsku tehniku, u zvanju asistenta na Katedri za strojeve i uređaje plovnih objekata. Nakon obrane disertacije, unaprijeđen je u zvanje višeg asistenta 2012. god., a zatim i u znanstveno-nastavno zvanje docenta u svibnju 2015. god. U području tehničkih znanosti biran je u znanstvena zvanja znanstvenog suradnika (srpanj 2012.), višeg znanstvenog suradnika (siječanj 2013.) i znanstvenog savjetnika (veljača 2019.), u znanstvenom polju brodogradnja. Od 2013. god. do 2017. god. bio je voditelj Laboratorija za brodske strojeve i uređaje plovnih objekata, kada je imenovan za voditelja Katedre za strojeve i uređaje plovnih objekata na FSB-u, koju i danas vodi. U više navrata usavršavao se u inozemstvu (Technical University of Lisbon, Lisabon, Portugal, Pusan National University, Busan, Južna Koreja, Bureau Veritas, Research Department, Pariz, Francuska). Sudjelovao je u nizu domaćih i međunarodnih projekata, a trenutno ih vodi šest (financirani od: Hrvatske zaklade za znanost, Zaklade za znanost Južne Koreje, Europskog fonda za regionalni razvoj, Europskog socijalnog fonda, Europskog fonda za pomorstvo i ribarstvo, MZO RH, itd.), te je suradnik na još nekoliko projekata. Istraživački interesi Nikole Vladimira uključuju: napredne metode u osnivanju broda, energetska učinkovitost i ekološku prihvatljivost broda, dinamičke analize sustava, vibracije brodskih i pomorskih konstrukcija (hidroelastične, uslijed rada glavnog stroja, brodskog vijka, itd.), numeričke metode, itd. Nikola Vladimir od svog zaposlenja sudjeluje u nastavnim aktivnostima Katedre za strojeve i uređaje plovnih objekata FSB-a, a trenutno je nositelj većeg broja kolegija na preddiplomskim i diplomskim studijima (Brodsko parna i plinska postrojenja, Brodski pomoćni strojevi, Brodska motorna postrojenja, Brodski sustavi, Pogon broda I, Pogon broda II, Pogon broda III, Osnivanje brodske strojarnice, Brodska akustika, Porivni sustavi malih brodova, Pouzdanost brodskih energetske sustava, Energetska učinkovitost i ekološka prihvatljivost broda, itd.), kao i na poslijediplomskim studijima FSB-a (Osnivanje pogonskih sustava plovnih objekata, Vibracije u pogonskom sustavu broda). Stručna djelatnost Nikole Vladimira obuhvaća niz studija za domaće i strane naručitelje, od kojih se uz najveće svjetsko brodogradilište Hyundai Heavy Industries Co., Ltd, izdvajaju: Adriadiesel d.d., Adriatic Tank Terminals d.o.o., Brodotrogir d.d., Cadcon d.o.o., Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering Co., Ltd, Uljanik d.d., Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske, itd. Nikola Vladimir je autor ili koautor oko 200 znanstvenih i stručnih članaka u časopisima i zbornicima znanstvenih i stručnih skupova (WoS: 488 citata, h-indeks: 13; Scopus: 612 citata, h-indeks: 15). Recenzirao je veći broj radova za časopise i zbornike radova domaćih i međunarodnih skupova. Član je uredničkih odbora nekoliko renomiranih časopisa i konferencija, te predsjednik Stalnog odbora ugledne međunarodne konferencije PRADS (Practical Design of Ships and Other Floating Structures). Služi se engleskim i njemačkim jezikom. Nikola Vladimir je oženjen i otac je troje djece.

Potpis

