

Novi bolid FSB Racing Teama – Strix

Nakon napornog trogodišnjeg rada, mnogo neprospavanih noći i ispijenih šalica kave, tipkanja, skiciranja, modeliranja i na kraju "šarafljenja" i masnih ruku, naši studenti i studentice spremni su pokazati svoj novi bolid – Strix, s kojim su ove godine sudjelovali na čak dva natjecanja Formule Student – u Njemačkoj i Mađarskoj.

Za one koji još nisu upoznati s pozadinom i ustrojem FSB Racing Teama, radi se o prvoj hrvatskoj momčadi koja već 13 godina aktivno sudjeluje na prestižnim natjecanjima Formule Student. Tim broji 30-tak članova, većinom s Fakulteta strojarstva i brodogradnje ali uz sve veću uključenost i ostalih sastavnica Sveučilišta u Zagrebu. Ove godine, na natjecanjima su nastupili sa svojim najnovijim bolidom, kodnog naziva FSB-RT05 -Strix. On je, pored Kune, Risa, Likosa i ArctosaR (koji se svi osim Risa, mogu vidjeti na ulazu u južnu zgradu Fakulteta) peti i do sada tehnološki najnapredniji bolid naših studenata. S obzirom na to da se na natjecanjima ne ocjenjuje samo brzina bolida na stazi, već i inovativnost pojedinih komponenti, naši dečki i cure su s godinama primjenjivali sve bolja i impresivnija rješenja, što se posebno može vidjeti na posljednjem uspješnom rezultatu ostvarenom 2014. godine na legendarnoj stazi Silverstone u Velikoj Britaniji, gdje su s bolidom ArctosR zauzeli nevjerojatno 10. mjesto od 97. momčadi iz cijeloga svijeta. Sve to, naravno, ne bi bilo moguće bez velike potpore fakulteta ali i ostalih sponzora i donatora, s kojima naši studenti već godinama surađuju i, pored tehničkih i konstrukcijskih vještina, razvijaju one poslovne i marketinške, koje također predstavljaju važan dio u radu njihovog tima.

Prvo natjecanje na kojem su ove godine sudjelovali je Formula Student Germany (FSG), koje se održavalo od 8. do 13. kolovoza na stazi Hockenheimring u Njemačkoj. FSG slovi za jedno od najtežih natjecanja na svijetu, gdje se tradicionalno okupljaju najjači svjetski timovi, a ističe se vrhunskom organizacijom i iznimno kompetentnim sudačkim kadrom. Drugo natjecanje pod nazivom Formula Student Hungary (FSH) održano je od 16. do 21. kolovoza u gradu Győr u Mađarskoj. Ovo natjecanje manjeg je obima i broja ekipa, među kojima se uvijek nađe nekoliko timova iz najviše svjetske kategorije. Prije opisa događanja na samim natjecanjima potrebno je napomenuti da se svako Formula Student natjecanje sastoji od niz elemenata koji su podijeljeni na dva glavna područja: statički i dinamički elementi. Statički elementi su oni elementi u kojima performanse, brzina i izdržljivost bolida ne dolaze u prvi plan, već se u fokus stavlja njegova pozadina od logistike, organizacije, pripreme i same izvedbe do marketinškog, proizvodnog, ekonomskog i poslovnog aspekta cijelog bolida i tima. Statički elementi sastoje se od „cost reporta“, „design reporta“ i business plan prezentacije. Dinamički elementi, s druge strane, prikazuju stvarni trkaču vrijednost i finalni test cijele konstrukcijske razrade bolida, a sastoje se od skid pada, ubrzanja, autocrossa i utrke izdržljivosti (endurance).

Ostvareni rezultati na natjecanjima

Nakon dva tjedna provedena na natjecanjima, naši studenti su stigli kući i sa sobom donijeli mnogobrojna iskustva i impresivne rezultate. U Njemačkoj su se, nakon dobro odrađenih statičkih evenata, nažalost susreli s prvim ozbiljnijim problemom. Nakon što su prošli tehnički pregled i ostale ključne komponente za sudjelovanje na dinamičkim eventima, auto je stao – zakazala je spojka prijenosa što je onemogućilo prijenos snage na kotače odnosno pokretanje bolida. Nakon višesatne borbe i pokušaja detektiranja točnog kvara te osposobljavanja bolida, došlo se do zaključka da za popravak treba izvaditi i rastaviti motor, za što u tom trenu više jednostavno nije bilo dovoljno vremena kako bi se moglo nastaviti s natjecanjem. Stoga je u tom trenutku donesena odluka da se obustavi sve i krene kući kako bi se stigla sanirati šteta i bolid pripremiti za natjecanje u Mađarsku. Ukupni rezultat koji je ostvaren zahvaljujući isključivo statičkim elementima rezultirao je 59. mjestom od 65 timova koji su nastupali s motorima s unutarnjim izgaranjem. No, bez obzira na isporučeni rezultat, hvale vrijednih komentara i pogleda nije nedostajalo. Prolaznici su se neprestano zaustavljali kraj Strixa, dijeleći komentare na dizajn, inovativnost i kompetentnost cijelog bolida, što od strane članova konkurentskih timova, tako i od strane sudaca koji su, iako žurili prema svojim pozicijama, ipak zastali i pohvalili ekipu. Međutim, treba naglasiti da naši studenti iz Njemačke nikako nisu izašli praznih ruku. U tih prethodnih nekoliko dana, naučili su mnogo toga; kako funkcioniraju kao tim, koliko je situacija na papirima i ekranima drugačija od stvarnosti, kako reagirati u kriznim situacijama, uzimajući u obzir sve potrebne komponente te hladne glave slagati listu prioriteta odluka. Također, shvatili su koliko je žrtvovanja potrebno da bi se ostvario neki manji ili veći cilj, te koliko je teško ponekad dignuti glavu i nastaviti dalje, u trenutku kada se čini da dalje ne postoji.

No, nakon tog kratkotrajnog poraza, naši studenti su još jednom pokazali od čega su građeni i koliko stvarno mogu dati od sebe, i to već za par dana na stazi u Mađarskoj. Prvo su tako „ispeglali“ statičke elemente, a onda se, gladni bodova, konačno uputili prema gužvanju staze na dinamičkim elementima. Skid pad i ubrzanje su riješili za zaista impresivnim rezultatima, što se može zahvaliti i samoj konstrukciji bolida, ali i izvrsnoj spremnosti i iskustvu naših mladih vozača, dok je utrka izdržljivosti, zbog loše organizacije i sigurnosnih uvjeta na cesti bila otkazana. Autocross se mogao voziti, ali zbog navedenih razloga nije išao u konkurenciju bodovanja. Naši vozači su usprkos tome mogli odvoziti svaki po tri kruga, što su i iskoristili te u toj kategoriji neslužbeno u konkurenciji bolida pogonjenih motorima s unutarnjim izgaranjem zauzeli 6. mjesto od 28 ekipa. Da je Autocross išao u proces bodovanja, naši studenti bi se popeli još više na sveukupnoj ljestvici.

A sveukupna ljestvica je i bez Autocrossa za naše studente predstavljala impresivan rezultat – tako su od ukupno 28 bolida s motorom s unutarnjim izgaranjem ostvarili odlično 8. mjesto, a u ukupnom plasmanu uključujući i bolide s električnim pogonom 13. mjesto od sveukupno 41 ekipu.

Zahvale i budući planovi

FSB Racing Team bi se također ovim putem zahvalio svima Vama na Fakultetu koji nas pratite, podržavate, navijate i pomažete, jer tako impresivnih rezultata zbilja ne bi bilo bez sinergije koja već godinama vlada na našim hodnicima, učionici S4 i garaži.

Kako se bliži nova akademska godina, tako će i FSB Racing Team primati nove članove! Tako bismo ovim putem pozivali sve one koji su zainteresirani za rad u najuspješnijem hrvatskom timu i koji bi htjeli postati članom jednog od najuspješnijih projekata regije, da se na početku akademske godine prijave u naš Team! Sve potrebne informacije će biti dostupne na vrijeme na našim Facebook stranicama početkom godine. Strogih uvjeta za članstvo nema, međutim postoji nepisani preduvjet – ono osnovno što se od svakog člana očekuje jest entuzijizam i velika želja za radom. Ne postoji smjer na strojarstvu, brodogradnji ili zrakoplovstvu koji ne bi mogao doprinijeti radu u Racing Teamu – važna je samo želja i ustrajnost kako bi se svakim danom naučilo nešto novo i doprinijelo konačnom velikom rezultatu koji nas cijelo vrijeme pokreće i gura dalje, a to je – pokazati svijetu kako i hrvatski studenti strojarstva, brodogradnje i zrakoplovstva mogu stajati rame uz rame s najvećim velikanima inženjerskog svijeta i predstavljati bitnu kariku za napredak budućih generacija.

Za sljedeću sezonu natjecanja Formule Student, naši studenti su već krenuli u akciju i napravili konstruktivan plan, o čemu će detalji biti dostupni početkom godine na Facebook stranici FSB Racing Team-a.

Što se tiče detaljnijeg pregleda samog putovanja naših studenata, slobodno posjetite njihov YouTube kanal – FSB Racing Team (<https://www.youtube.com/user/FSBracingteam1>), koji je u obliku vloga prenosio njihov život kroz dva tjedna natjecanja. Isto tako, za više detalja i fotografija s natjecanja možete posjetiti FSB Racing Team Facebook stranicu (<https://www.facebook.com/FSBRacing>) te Instagram profil: @fsbracingteam ili se javiti na jednu od e-mail adresa: petra.adamovic@fsb-racing.com, antun.pongrac@fsb-racing.com). Na sljedećim stranicama možete pogledati kratku galeriju fotografija s natjecanja.

Polazak



Njemačka



Mađarska

