

# SVEUČILIŠNI NAUČIČKI KLUB FAKULTETA STROJARSTVA I BRODOGRADNJE



**Sveučilište u Zagrebu**  
**Fakultet strojarstva i brodogradnje**  
**Zagreb, Ivana Lučića 5**  
tel. 01 6168 564, fax. 01 6168 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr  
[http://www.fsb.unizg.hr/SNK\\_FSB/index.html](http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/index.html)

## JEDRILIČARSKI KUP FSB 2015

### UPUTE ZA JEDRENJE

#### 1. PRAVILA

- 1.1 Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Regatnim pravilima 2013-2016 ([www.hjs.hr](http://www.hjs.hr)).
- 1.2 Jedrilice moraju biti opremljene u skladu s propisima o sigurnosti plovidbe.
- 1.3 Zabranjeno je raditi bilo kakve modifikacije na jedrilici.

#### 2. PRIOPĆENJA NATJECATELJIMA

Priopćenja natjecateljima objavit će se na službenoj oglasnoj ploči smještenoj u prostoru marine Preko, grad Preko, otok Ugljan.

#### 3. IZMJENE U UPUTAMA ZA JEDRENJE

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje objavit će se prije 08:00 sati dana kada se primjenjuje, osim što će se bilo koja izmjena rasporeda natjecanja jedrenja) objaviti prije 20:00 sati dana prije nego se primjenjuje.

#### 4. SIGNALI NA KOPNU

- 4.1 Signali natjecanja na kopnu isticat će se na koplju postavljenom uz ulaz na gat priveza jedrilica.
- 4.2 Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u signalu odgode Kodeks "1 minutu" zamjenjuje se s "ne manje od 60 minuta".
- 4.3 Kada je istaknuta zastava Y na kopnu, pravilo 40 OSOBNA SREDSTVA PLOVNOSTI primjenjuje se cijelo vrijeme dok jedrilice plove. Ovo mijenja preambulu Dijela 4.

#### 5. RASPORED NATJECANJA (JEDRENJA)

- 5.1 Datum i broj natjecanja (jedrenja):

Dan	Datum	Broj plovova	Tip kursa	Vrijeme starta prvog plova
1	02.10.2015.	3	Štap	10:00
2	03.10.2015.	3	Olimpijski trokut	10:00
3	04.10.2015.	2	Štap	09:00

- 5.2 Dnevno će se moći jedriti jedno natjecanje (jedrenje) više pod uvjetom da nema više od jednog natjecanja (jedrenja) povrh predviđenih i da je izmjena u skladu s uputom 3.
- 5.3 Vrijeme signala upozorenja prvog natjecanja (jedrenja) prvog i drugog dana jedrenja je u 09:55 sati, a trećeg dana u 08:55 sati.
- 5.4 Narančasta zastava linije starta uz jedan zvuk istaknut će se najmanje 5 (pet) minuta prije signala upozorenja upozoravajući time jedrilice da će uskoro započeti slijedeće natjecanje (jedrenje).
- 5.5 Posljednjeg dana regate nijedan signal upozorenja neće se dati nakon 12:30.

## 6. PODRUČJE NATJECANJA

Područje natjecanja nalazi se u akvatoriju mjesta Preko na otoku Ugljanu.

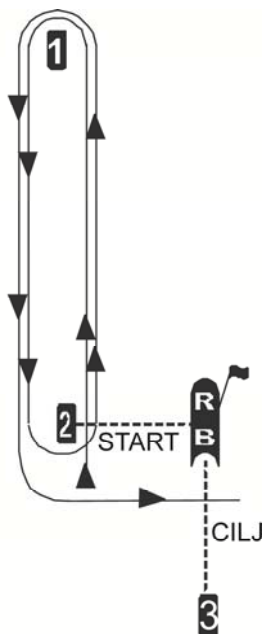
## 7. KURSOVI

- 7.1 Skice prikazuju kursove, uključujući približne kutove između stranica, redoslijed kojim se oznake prolaze i stranu s koje se ostavljaju. Približna duljina kursa biti će 5 M (pet nautičkih milja).

### Štap

Skica prikazuje regatni kurs štapa s redoslijedom i stranom obilaska pojedine plutače. Plutače su na skici označene brojevima 1 i 2, a regatni brod s oznakom RB.

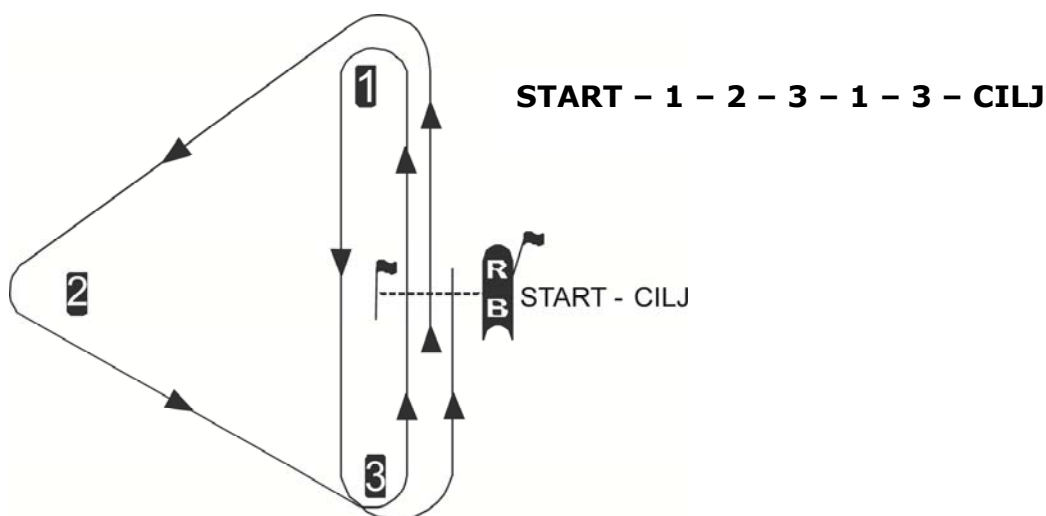
Razdaljina između oznaka 1 i 2 će biti tolika da omogući trajanje jednog plova od približno 60 minuta.



**START - 1 - 2 - 1 - 2 - CILJ**

## Trokut

Skica prikazuje regatni kurs modificiranog olimpijskog trokuta s redosljedom i stranom obilaska pojedine plutače. Plutače su na skici označene brojevima 1, 2 i 3, a regatni brod s oznakom RB.



- 7.2 Najkasnije uz signal upozorenja na signalnom brodu regatnog odbora istaknut će se približni smjer kompasa prve stranice.

## 8. OZNAKE

- 8.1 Oznake su plutače žute boje, valjkastog oblika.  
8.2 Brod regatnog odbora koji signalizira izmjenu stranice kursa je oznaka prema uputi 12.2.

## 9. STARTANJE

- 9.1 Natjecanja (jedrenja) će započeti prema pravilu 26 isticanjem signala upozorenja zastava K (umjesto zastave klase) 5 min (pet minuta) prije signala starta  
9.2 Linija starta biti će između jarbola regatnog broda sa istaknutom narančastom zastavom na desnom kraju i na strani kursa oznake starta na lijevom kraju.  
9.3 Jedrilica koja ne starta u roku od 15 min nakon svojeg signala starta bodovat će se "Nije startala" (DNS) bez saslušanja.

## 10. IZMJENA POLOŽAJA SLIJEDEĆE STRANICE KURSA

- 10.1 Da bi izmijenio položaj slijedeće stranice kursa regatni odbor će pomaknuti izvornu oznaku (ili liniju cilja) na novi položaj.

## 11. CILJ

- 11.1 Kurs "**Štap**": Linija cilja bit će između jarbola regatnog broda sa istaknutom narančastom zastavom na lijevom kraju linije i na strani kursa oznake cilja na desnom kraju.  
11.2 Kurs "**Trokut**": Linija cilja bit će između jarbola regatnog broda sa istaknutom narančastom zastavom na desnom kraju i na strani kursa oznake cilja na lijevom kraju.  
11.3 Ako je regatni odbor odsutan kada jedrilica završava, ona mora izvijestiti regatni odbor o svojem vremenu završavanja i mjestu u odnosu na druge jedrilice, čim je prije moguće.

## 12. SUSTAV KAZNI

- 12.1 Pravilo 44.1 se mijenja tako da se kazna dva okreta (za prekršaje pravila iz Dijela 2) mijenja kaznom jedan okret.
- 12.2 Dodatak P se ne primjenjuje.

## 13. VREMENSKA OGRANIČENJA I VREMENSKE NORME

- 13.1 Vremenska ograničenja su kako slijedi:

Vremensko ograničenje min	Vremensko ograničenje za oznaku 1 min	Vremenska norma min
90	30	60

- 13.2 Ako niti jedna jedrilica ne prođe oznaku 1 do vremenskog ograničenja za oznaku 1 natjecanje (jedrenje) će se prekinuti. Propust dostizanja vremenske norme neće biti osnova za ispravak. Ovo mijenja pravilo 62.1(a).
- 13.3 Jedrilice koje ne uspiju završiti u roku od 20 minuta nakon što prva jedrilica odjedri kurs i završi bodovat će se "Nije završila" (DNF) bez saslušanja. Ovo mijenja pravila 35, A4 i A5.

## 14. PROSVJEDI I ZAHTJEVI ZA ISPRAVAK

- 14.1 Obrasci za prosvjede dostupni su u uredu regate smještenom u prostoru Jedriličarskog kluba Uskok. Prosvjedi i zahtjevi za ispravak ili ponovno otvaranje saslušanja moraju se dostaviti u ured regate unutar odgovarajućeg vremenskog ograničenja. Pravilo 61.1 (a) 2 se mijenja i glasi:  
"Jedrilica koja prosvjeduje ne mora istaknuti crvenu zastavu. Ona međutim mora obavijestiti Regatni odbor odmah nakon završavanja."
- 14.2 Vremensko ograničenje za prosvjede je 90 minuta od kasnije od dviju mogućnosti: nakon završetka posljednje jedrilice u posljednjem natjecanju (jedrenju) dana ili nakon što regatni odbor signalizira da nema više natjecanja toga dana.
- 14.3 Priopćenja će se objaviti najkasnije 30 min nakon vremenskog ograničenja za prosvjede obavještavajući natjecatelje o saslušanjima u kojima su oni stranke ili svjedoci. Vrijeme i mjesto saslušanja bit će navedeno u priopćenjima.
- 14.4 Priopćenja o prosvjedima Regatnog odbora ili odbora za prosvjede objavit će se kao obavijest jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
- 14.5 Prekršaji uputa 16 i 17 neće biti temelj za prosvjed neke jedrilice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a) Kazne za prekršaje mogu biti manje od diskvalifikacije ako odbor za prosvjede tako odluči ("Dodijeljena prosudbena kazna" – DPI).
- 14.6 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja mora se dostaviti
- (a) do vremenskog ograničenja za prosvjede ako je stranci koja zahtijeva odluka priopćena prethodnog dana;
  - (b) najkasnije 30 min nakon što je stranci koja zahtijeva odluka priopćena tog dana.
- Ovo mijenja pravilo 66.
- 14.7 Posljednjeg dana predviđenog za natjecanje zahtjev za ispravak temeljen na odluci odbora za prosvjede mora se dostaviti najkasnije 30 min nakon objave odluke.  
Ovo mijenja pravilo 62.2.
- 14.8 Odluke odbora za prosvjede bit će konačne prema pravilu 70.5.

## **15. BODOVANJE**

- 15.1 Primjenjuje se sustav niskih bodova iz Dodatka A.
- 15.2 5 (pet) natjecanja (jedrenja) je potrebno dogotoviti za valjanost serije.
- 15.3 (a) Kad se dogotovi manje od 7 (sedam) natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima).
- (b) Kad se dogotovi od 7 (sedam) do 8 (osam) natjecanja (jedrenja), bodovi serije jedrilice bit će zbroj njezinih bodova u svim natjecanjima (jedrenjima) isključujući njezine najlošije bodove.

## **16. PROPISI SIGURNOSTI**

- 16.1 Provjera isplavljanja i uplovljavanja vršit će se na slijedeći način:
- (a) Isplavljanje se mora prijaviti brodu regatnog odbora na liniji starta dolaskom u blizinu i izvikivanjem broja jedrilice.
- (b) Uplovljavanje se mora prijaviti predstavniku regatnog odbora po povratku u marinu. Ukoliko se želi brod vezati na nekom drugom mjestu o namjeri treba obavijestiti brod regatnog odbora odmah po završavanju posljednjeg natjecanja (jedrenja) dana.
- 16.2 jedrilica koja se povuče iz natjecanja (jedrenja) mora obavijestiti o tome regatni odbor čim je prije moguće

## **17. RADIO VEZA**

Osim u nuždi jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

## **18. NAGRADE**

Nagraditi će se prve tri jedrilice na temelju sustava bodovanja.

## **19. ODRICANJE ODGOVORNOSTI**

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik. Vidjeti pravilo 4. ODLUKA O NATJECANJU. Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.