

**Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva i brodogradnje**

Sveučilišni nautički klub Fakulteta strojarstva i brodogradnje

http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/



Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu, Ivana Lučića 5,
tel. 01 61 68 564, fax. 01 6157 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr

Poziv za sudjelovanje

XV navigacijski

PLOV ZA ČISTI JADRAN 2017.

ROGOZNICA – PIŠKERA, KORNATI – ZLARIN, O. ZLARIN – 21.04. do 23.04.2017.

1. PRAVO SUDJELOVANJA I PLOVILA

- Navigacijski Plov za čisti Jadran namijenjen je zaposlenicima i studentima hrvatskih i inozemnih sveučilišta.
- Jedri se na standardnim charter jedrilicama-krstašima s jedrima na namatanje (rol jedra), bez ikakvih naknadnih modifikacija ili izostavljanja obvezne opreme. Na raspolaganju su jedrilice Bavaria Cruiser i Jeanne Sun Odisey: 32(4+1), 34(4+2) 36(6+2), 37(6+2), 38(6+2), 42(6+1), 46(8+1), 49(8+2), 54(10+2). Prema potrebi mogu se angažirati i drugi turistički modeli proizvođača Bavaria C i Jeanne SO koji su ekvivalentni po jedrima i jedriličarskim karakteristikama.

2. MJESTO ODRŽAVANJA

Plov će se održati na ruti: Rogoznica – Piškera, Kornati – Zlarin, O. Zlarin – Rogoznica. Ovisno o vremenskim prilikama i organizacijskim mogućnostima ruta plova može se promijeniti uz pravovremenu obavijest prijavljenima.

3. PRIJAVE

- Broj sudionika ograničen je brojem raspoloživih brodova za najam. Organizator zadržava pravo odbiti prijave nakon određenog broja, vodeći računa o redosljedu pristiglih prijava i o objektivnim mogućnostima organizacije.
- Cijena po osobi iznosi 1450 kuna za punu popunjenost broda. U cijenu su uračunati troškovi sudjelovanja i troškovi najma broda za punu popunjenost broda. Troškovi sudjelovanja sastoje se od troškova pripreme i organizacije regate, te dvije

zajedničke večere i jednog ručka. Trošak najma broda za plov je 800 kn/ležaju za punu iskorištenost broda što uključuje i čišćenje; npr. za Bavaria 37 trošak najma iznosi 4.800 kuna, za Bavaria 46 iznosi 6.400 kuna itd. Troškovi veza i troškovi goriva nisu uračunati u cijenu.

- Prijave molimo slati e-mailom ili faxom na tel. **01 61 68 564**, fax. **01 6157 512**, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr do 07.04.2016., četvrtak, uz punu uplatu sudjelovanja.
- Prijavu pristiglih na plov treba izvršiti u marini Frapa - Rogoznica do četvrtka 20.04.2017. do 20.00 sati.

4. PLAN PLOVA ***

četvrtak, 20.04.2017.

14.00 do 20.00 prijava sudionika u uredu Y.C. PELSYS, Marina Rogoznica. Pri preuzimanju brodova molimo provesti detaljan pregled broda.

petak, 21.04.2017.

08.00 Rogoznica, sastanak kormilara
plov prema Piškeroj, vez u ACI marini Piškera
Okrugli stol
Izvješće o plovu dana, zajednička večera u restoranu u Marini Piškera, riblji menu

subota, 22.04.2017.

09.30 Marina Piškera, sastanak kormilara
plov prema Zlarinu O. Zlarin, vez u Luci Zlarin
izvješće o plovu dana, zajednička večera u restoranu Aldura, mesni menu

nedjelja, 23.04.2017.

08.30 Zlarin, sastanak kormilara
plov prema Rogoznici,
izvješće o plovu, zajednički ručak u restoranu marine Frapa, riblji/mesni menu

5. NAGRADE

Suglasnost organizatora za sudjelovanje na Plovu za čisti Jadran 2018.

Prigodni pehari za tri najbolje plasirane posade u ukupnom poretku po kategorijama.

Priznanja za tri najbolje plasirane posade svakog plova po kategorijama.

6. PROVOĐENJE JEDRENJA

Organizacijski odbor donosi odluke, a provodi ih sudački brod.

Odluke vezane uz pravilnost jedrenja sudački brod donosi samostalno poštujući pravila jedrenja HJS i plovidbe morem.

7. ODGOVORNOST

Sudionici u plovu sudjeluju na svoj rizik i svoju odgovornost u svakom pogledu. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode sudionika, jedrilica ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije plova. Kormilar je osobno odgovoran za eventualne štete i nezgode. Kormilar je jedini odgovoran u donošenju odluke da li isploviti ili ne, temeljeći se na osposobljenosti posade, stanju broda, vjetrova i mora, vremenskoj prognozi, itd.

*****Detaljni program jedrenja bit će objavljen na http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/ do 08.04.2016. Ovisno o vremenskim uvjetima ruta jedrenja može se mijenjati.**