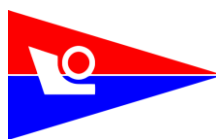


**SVEUČILIŠNI NAUČIČKI KLUB FAKULTETA STROJARSTVA I
BRODOGRADNJE**



**Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva i brodogradnje
Zagreb, Ivana Lučića 5
tel. 01 6168 564, fax. 01 6168 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr
http://www.fsb.unizg.hr/SNK_FSB/index.html**

OGLAS REGATE

JEDRILIČARSKI KUP FSB 2019
Šibenik, 14.– 16. lipnja 2019.

ORGANIZACIJSKI ODBOR

Boris Majcen
Damir Markučić
Teo Piasevoli
Marino Grozdek – predsjednik

REGATNI ODBOR

Davor Piasevoli NS - predsjednik
Marko Bušac S
Marino Grozdek S
Teo Piasevoli P
Dunko Beg P

ODBOR ZA PROSVJEDE

Marko Bušac S - predsjednik
Teo Piasevoli P
Dunko Beg P

1 PRAVILA

Regata će se voditi prema pravilima kako su definirana u Pravilima jedriličarskih natjecanja 2017.-2020. (Racing Rules of Sailing – RRS) (www.hjs.hr).

2 PRAVO SUDJELOVANJA I PRIJAVA

Kup je pozivnog tipa. Namijenjen je zaposlenicima i studentima hrvatskih i inozemnih sveučilišta te njihovim prijateljima.

Jedri se na jedrilicama Beneteau Platu 25.

Maksimalni broj prijavljenih posada je 8.

Svi učesnici moraju biti registrirani pri svojim nacionalnim savezima ili se primjenjuje WS Propis 19 (World Sailing Regulation 19 - Eligibility Code).

Organizator kupa ima pravo odbiti prijave nakon određenog broja, vodeći računa o redoslijedu pristiglih uplata kotizacije u punom iznosu.

U slučaju kada je ukupan broj prijavljenih posada manji od šest (6) kup se neće održati.

Ukupan broj članova posade je četiri (4) ili pet (5).

Prijave se vrše predajom ili slanjem ispunjenog prijavnog obrasca te uplatom punog iznosa kotizacije do 07. lipnja 2019.

Prijavni obrazac je moguće poslati poštom ili elektroničkom poštom na gore navedene adrese.

Kotizacija po posadi iznosi:

- **4.000,00 kn za posade s 5 člana (odnosno 800 kn po osobi)**
- **3.600,00 kn za posade s 4 člana (odnosno 900 kn po osobi)**

uključivo s PDV-om, u koju su uračunati troškovi sudjelovanja i troškovi najma brodova.

Troškovi sudjelovanja sastoje se od troškova pripreme i organizacije regate, troškova postavljanja regatnog polja (uključivo sa najmom dodatnog plovila), najam regatnog broda, trošak suđenja, troškova nagrada i prigodnih poklona, te putnih troškova sudaca/predavača, sve uključivo s PDV-om.

Troškovi najma broda uključuju uslugu čišćenja i veza te najam jedara (uključivo sa spinerom), sve uključivo s PDV-om.

3 STARTNINA

Startnina se ne naplaćuje.

4 RASPORED I MJESTO ODRŽAVANJA

Okupljanje posada je u klubskim prostorijama Jedriličarskog kluba Val, Obala prvoboraca 33, 22000, Šibenik.

Predviđeni raspored, termini i način jedrenja prikazani su u slijedećoj tablici:

Dan	Datum	Tip kursa	Vrijeme starta prvog plova
1	14.06.2019.	Štap	10:00
2	15.06.2019.	Štap	10:00
3	16.06.2019.	Štap	09:00

Predviđeno je ukupno deset (10) plovova.

Kup je valjan ako se održe najmanje tri (3) plova.

Svi plovovi održat će se u akvatoriju ispred grada Šibenika.

5 DODJELA JEDRILICA

Brodovi će se dodijeliti posadama izvlačenjem.

6 UPUTE ZA JEDRENJE

Upute za jedrenje će biti podijeljene pri dodjeli jedrilica.

7 SUSTAV KAZNI

Pravilo RRS 44.1 je izmijenjeno tako da je kazna dva okreta zamijenjena kaznom jednog okreta.

Odluke odbora za prosvjede bit će konačne prema pravilu RRS 70.5.

8 BODOVANJE

Primjenjuje se sustav niskih bodova u skladu s Dodatkom A Pravila jedriličarskih natjecanja.

Posada sa najmanjim brojem bodova bit će proglašena pobjedničkom.

Posada sa slijedećim većim brojem bodova bit će proglašena drugoplasiranom i tako redom.

Ukupan broj bodova pojedine posade u kupu jednak je zbroju bodova koja je ta posada ostvarila u pojedinim plovovima.

Ukoliko se odjedri četiri (4) ili više plovova, ukupan broj bodova pojedine posade u kupu jednak je zbroju bodova koje je ta posada ostvarila u pojedinim plovovima, minus njezin najslabiji rezultat (rezultat s najvećim brojem bodova) u cijelom kupu.

Ukoliko se odjedri osam (8) ili više plovova, ukupan broj bodova pojedine posade u kupu jednak je zbroju bodova koje je ta posada ostvarila u pojedinim plovovima, minus dva njezina najslabija rezultata u cijelom kupu.

Posade koje se nisu natjecale (DNC), nisu na vrijeme startale (DNS), nisu završile plov (DNF) ili su diskvalificirane (DSQ) u određenom plovu, dobivaju za taj plov maksimalan broj bodova (koji je jednak broju prijavljenih posada) plus jedan bod.

U slučaju izjednačenosti konačnog broja bodova, izjednačenost će se riješiti u korist posade koja ima veći broj osvojenih boljih plasmana.

U slučaju da je i tada rezultat izjednačen, boljom će se smatrati posada koja je imala bolji plasman u zadnjem održanom plovu.

9 NAGRADE

Svi natjecatelji dobivaju prigodne nagrade.

Na temelju bodovanja nagradit će se prve tri jedrilice u pojedinom danu.

Nagrada dana dodijeliti će se ako se odjedri minimalno jedan plov.

Nagraditi će se prve tri jedrilice na temelju sveukupnih bodova.

10 PROGRAM KUPA

Petak, 14.06.2019.

- 08.00 h – prijava sudionika u klupskim prostorijama JK Val u Šibeniku
- 09.00 h – sastanak kormilara
- 10.00 h – start prvog plova
- 19.00 h – osvrt na jedrenje dana, pregled i komentari situacija
- 19.30 h – okrugli stol: "Regatna pravila 2017.-2020."; nacionalni suci Andrej i Boris Majcen

Subota, 15.06.2019.

- 09.00 h – sastanak kormilara
- 10.00 h – start prvog plova
- 19.00 h – osvrt na jedrenje dana, pregled i komentari situacija

Nedjelja, 16.06.2019.

- 09.00 h – sastanak kormilara
- 10.00 h – start prvog plova
- 16.00 h – izvješće o rezultatima, dodjela nagrada

11 PRIVEZ

Jedrilice moraju biti na dodijeljenim mjestima dok su u marini.

12 RADIO VEZA

Osim u nuždi jedrilica ne smije dok se natječe radiom niti odašiljati, niti primati obavijesti koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo ograničenje se također primjenjuje na pokretne telefone.

13 ODRICANJE ODGOVORNOSTI

Natjecatelji sudjeluju u regati u potpunosti na osobni rizik.

Vidjeti pravilo RRS 4 - Odluka o natjecanju.

Zapovjednik krstaša je u potpunosti odgovoran za donošenje odluke da li isploviti, startati i nastaviti regatu, vodeći računa o kvaliteti svoje jedrilice i mogućnostima posade.

Organizator neće prihvatiti nikakvu odgovornost za pretrpjele materijalne štete ili osobne ozljede ili smrt u vezi ili prije, za vrijeme, ili nakon regate.