



**FSB 100**

100 Years of Faculty of  
Mechanical Engineering  
and Naval Architecture  
University of Zagreb



## Sveučilište u Zagrebu – Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišni nautički klub Fakulteta strojarstva i brodogradnje

[www.fsb.hr](http://www.fsb.hr)

Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu, Ivana Lučića 5  
tel. 01 61 68 564, fax. 01 6157 512, e-mail: [marino.grozdek@fsb.hr](mailto:marino.grozdek@fsb.hr)

### **XIX navigacijski PLOV ZA ČISTI JADRAN 2023.** Rogoznica – Komiža O. Vis – Maslinica O. Šolta – Rogoznica 14.04.2023. do 16.04.2023.

## **Program i upute za jedrenje**

### **1. PRAVO SUDJELOVANJA I PLOVILA**

- Navigacijski plov namijenjen je zaposlenicima i studentima hrvatskih i inozemnih sveučilišta i Alumnima FSB-SuZg.
- Jedri se na standardnim charter jedrilicama s rol-jedrima, navigacijskim krstašima, bez ikakvih naknadnih modifikacija i uporabe tanguna. Na raspolaganju su jedrilice Bavaria Cruiser, Jeanneau Sun Odisey, Dufour i Elan veličina: 32(4+1), 34(4+2) 36(6+2), 37(6+2), 38(6+2), 42(6+1), 45(8+2), 46(8+1), 49(8+2), 54(10+2). Prema potrebi mogu se angažirati i drugi modeli brodova koji su ekvivalentni po gradnji i jedriličarskim svojstvima, te usporedivi putem GPH premjera.

### **2. MJESTO ODRŽAVANJA**

Plov će se održati na ruti Rogoznica – Komiža, O. Vis – Maslinica, O. Šolta – Rogoznica.

### **3. PRIJAVE I KOTIZACIJA**

- Broj sudionika ograničen je brojem raspoloživih brodova za najam i kapacitetima restorana koji se posjećuju. Organizator zadržava pravo odbiti prijave nakon određenog broja, vodeći računa o redoslijedu pristiglih prijava.
- Cijena po osobi iznosi 290 € za punu popunjenost broda. U cijenu su uračunati troškovi sudjelovanja i troškovi najma broda za punu popunjenost broda. Troškovi sudjelovanja sastoje se od troškova pripreme i organizacije regate, te dvije zajedničke večere i jednog ručka. Trošak najma broda iznosi 160 €/ležaju za punu iskorištenost broda što uključuje i završno čišćenje broda. Troškovi veza, goriva i boravišna pristojba nisu uračunati u cijenu.
- Troškovi veza, goriva i dopreme broda s/na matični vez, ako se radi o dodatnom najmu broda kojemu matični vez nije u Marini FRAPA, nisu uključeni u cijenu.
- Prijavu pristiglih na plov treba izvršiti u marini Frapa do četvrtka 13.04.2023. do 20.00 sati.

#### 4. PROGRAM PLOVA

##### četvrtak, 13.04.2023.

14.00 do 20.00 prijava, preuzimanje brodova u uredu Pelsys, Marina FRAPA i drugim marinama u slučaju dodatnog najma. Uplata preostalog dijela kotizacija kod Marina Grozdek na brodu voditelja Plova.

##### petak, 14.04.2023.

08.00 sastanak kormilara, gat br. 8

09.00 start prvog plova Rogoznica – Komiža

**start:** Rt Gradina, svjetionik, linija-kurs 180, širina 300 m

**cilj:** svjetionik B BI 3s13m8M, Mali Barjak, linija-kurs 90, udaljenost 50 m

17.30 ograničeno vrijeme za završetak prvog plova, ukupna duljina plova 28,7 NM, vez na rivi Luke Komiža, vez osiguran

19.30 Konoba Jastožera prigodna večera, proglašenje rezultata 1. plova

##### subota, 15.04.2023.

09.00 sastanak kormilara kod veza brodova

10.30 start drugog plova Komiža – Maslinica,

**start:** svjetionik B BI 3s13m8M o. Mali Barjak, linija-kurs 180, širina 200m, smjer plovljenja prema zapadu

**cilj:** svjetionik luka Maslinica BC BI 3s10m7/4M, linija-kurs 270, širina 100m, pri ulasku u cilj O. Balkun ostaviti po lijevom boku,

17.30 ograničeno vrijeme za završetak drugog plova, ukupna duljina plova 21,8 NM, vez u marini Martinis Marchi, vez osiguran

19.30 Martinis Marchi, ljetna terasa, okrugli stol: „*Jesmo li spremni za zelenu tranziciju*“, predavačica *doc.dr.sc. Vlasta Zanki*, proglašenje rezultata 2. plova, prigodna večera

##### nedjelja, 16.04.2023.

08.30 sastanak kormilara kod veza brodova

09.30 start trećeg plova Maslinica – Rogoznica,

**Inačica A:** svjetionik o. Stipanska, linija-kurs 270, širina 200m, smjer plovidbe prema sjeveru, obići o. Stipanska i ostaviti ga po desnom boku, slobodni plov prema cilju, duljina plova: 16,6 NM

**Inačica B:** startna linija hrid Kamičić, zapadni rt, kurs 0, širina 200 m, slobodni plov prema cilju, duljina plova: 15,8 NM

**cilj:** Rt Gradina, svjetionik linija-kurs 180, širina 50 m

14.00 ograničeno vrijeme za završetak plova,

15.30 prigodni ručak, restoran Marina FRAPA, proglašenje rezultata trećeg i ukupnog plova, povrat brodova

**Napomena:** Prema potrebi i uvjetima za jedrenje program jedrenja, linija starta i linija cilja mogu se mijenjati, promjene se potvrđuju na sastanku kormilara, a u nužnoj situaciji i putem VHF radio stanice na kanalu 72.

## 5. NAGRADE

Prigodni pehari za tri prvoplasirane posade za ukupni poredak po grupama: I GRUPA do 39 ft, III GRUPA 45+ ft. Priznanja za tri prvoplasirane posade svakog plova po kategorijama: I kategorija do 39 ft, II kategorija Monotip JSO389, III kategorija 45+ ft, IV kategorija Monotip D450, dodjela prava sudjelovanja na Plovu '24..

## 6. PROVOĐENJE JEDRENJA

Organizacijski odbor donosi odluke, a provodi ih sudački brod.

## 7. OGRANIČENJE JEDARA I OSTALIH PORIVNIH SREDSTAVA

Za vrijeme plovidbe dozvoljeno je korištenje glavnog jedra i genove.

Upotreba motora nije dozvoljena nakon signala 5 minuta prije starta do prolaska kroz cilj plova.

Nije dozvoljena upotreba vesala, kormila i sl. u svrhu poriva broda.

## 8. RADIO KOMUNIKACIJA, REGISTRACIJA PROLAZAKA CILJA

**Komunikacija brodova u plovu je na VHF kanalu 72., a po potrebi može se mijenjati.**

Svi relevantni podaci vezani uz plov bit će objavljeni putem VHF stanice, uz ponavljanje (odgoda starta, izmjena ili skraćivanje kursa plova, ostalo).

- **Svaki brod dužan je biti uključen na VHF 72 za čitavo vrijeme plova.**
- **Svaki brod dužan je putem VHF 72 objaviti svoj prolaz kroz zamišljenu ciljnu ili kontrolnu liniju.**
- **Svaki kormilar dužan je regatnom odboru prijaviti dva telefonska broja (glavni i pomoćni) koja će se uvrstiti na službenu WhatsApp grupu Plova**
- **Svaki brod dužan je vrijeme prolaska kroz cilj (sat, minutu i sekundu) prijaviti slanjem teksta s glavnog ili pomoćnog telefonskog broja na službenu WhatsApp grupu kao na sljedećem primjeru:**

*ImeBroda sat:minuta:sekunda*

npr.

*Lu 17:15:58*

## 9. ODGOVORNOST

Sudionici u plovu sudjeluju na svoj rizik i svoju odgovornost u svakom pogledu. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode sudionika, jedrilica ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije plova. Kormilar je osobno odgovoran za eventualne štete i nezgode. Kormilar je jedini odgovoran u donošenju odluke da li isploviti ili ne, temeljeći svoju odluku na osposobljenosti posade, stanju vjetra i mora, vremenskoj prognozi, itd.

## 10. RAZVRSTAVANJE

Jedrilice su svrstane u četiri kategorije, za plasman u svakom plovu dodjeljuju se priznanja:

**I kategorija do 39 ft, II kategorija Monotip JSO389, III kategorija 45+ ft,  
IV kategorija Monotip D450,**

odnosno u dvije grupe, za ukupni plasman dodjeljuju se pehari:

**I GRUPA do 39 ft, II GRUPA preko 45 FT.**

Poredak u svakom plovu određivati će se prema ORC razvrstavanju prema formuli:

**korigirano vrijeme (s) = jedreno vrijeme (s) - korekcija (s/M) x duljina plova (M)**

GPH korekcija određena je razvrstavanjem proizvođača tvrtki Bavaria BC, Jeanneau SO, Dufour i ELAN za vlastite izvedbe brodova:

B/SO/D/E 32	GPH 602	B/SO/D/E 42	GPH 582
B/SO/D/E 34	GPH 599	B/SO/D/E 44	GPH 574
B/SO/D/E 36	GPH 596	B/SO/D/E 45	GPH 570
B/SO/D/E 37	GPH 595	B/SO/D/E 46	GPH 566
B/SO/D/E 38	GPH 593	B/SO/D/E 49	GPH 561
B/SO/D/E 40	GPH 589	B/SO/D/E 50	GPH 560
		B/SO/D/E 54	GPH 556

**Napomena: Brodovima opremljenim jedrima s ukrutnim letvicama – „štekama“ (full batten), realno jedreno vrijeme uvećat će se za 8 %.**

## 11. BODOVANJE ZA POREDAK PO GRUPAMA

Za izračun poretka primijenit će se sljedeći sustav bodovanja:

- prva jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi plus 0.25 (četvrtina) boda,
- druga jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi minus 1 (jedan) bod,
- treća jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi minus 2 (dva) boda, itd.,
- jedrilice koje nisu startale (DNS), nisu završile (DNF) ili su se povukle (RET) dobivaju bodove koje bi dobila jedrilica koja je posljednja završila u slučaju da su završile sve jedrilice u grupi koje su startale,
- jedrilice koje se nisu natjecale (DNC) dobivaju 1 (jedan) bod,
- diskvalificirane jedrilice (DSQ) dobivaju 0 (nula) bodova.

Ukupni bodovi svake jedrilice bit će zbroj bodova iz svakog pojedinačnog plova.

U slučaju izjednačenosti ukupnog broja bodova, izjednačenost će se riješiti u korist jedrilice koja je ostvarila bolji rezultat u duljem plovu.

## 12. PROCEDURA STARTA

- 6 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici,
- 5 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici, **motori moraju biti ugašeni,**
- 1 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici,
- start, zvučni signal, objava na radio stanici,
- poništenje starta, dva zvučna signala, objava na radio stanici, procedura se ponavlja,
- **preuranjeni start** - objava putem VHF radio stanice, brod(ovi) moraju napraviti kazneni okret odmah po upozorenju ili će im jedreno vrijeme biti uvećano za 5%,  
**nepridržavanje kursa startne linije** – objava putem VHF radio stanice, po upozorenju brod(ovi) moraju ponoviti prolazak kroz startnu liniju

### **13. OGRANIČENJE VREMENA JEDRENJA**

Organizacijski odbor može na jednoj od dogovorenih među oznaka odrediti pomoćni cilj. U tom slučaju rezultat ostvaren na pomoćnom cilju vrijedit će kao konačni ako Organizacijski odbor oglasi prekid jedrenja ili jedrenje u određenom roku ne završi niti jedna jedrilica. Brod(ovi) koji prođe kroz konačni cilj u zadanom vremenu jedrenja bodovat će se prema stavku 11. Ostali brodovi koji prođu pomoćni cilj bodovat će se s 1/3 bodova koje bi ostvarili prolaskom kroz konačni cilj.

### **14. PREKRŠAJI PRAVILA**

Ako sudački brod ustanovi da je došlo do prekršaja pravila (prijevremeni start, dodir brodova, oduzimanje prava prvenstva) kaznit će počinitelje kaznom dodatka 5 % na realno jedreno vrijeme. Počinitelj se može iskupiti za učinjeni prekršaj ponavljanjem starta za prijevremeni start, te kaznenim okretom 360° za oduzimanje prava prvenstva ili kršenje općih pravila jedrenja.

### **Bilješke - promjene**

**1. plov**

**2. plov**

**3. plov**