



FSB 100

100 Years of Faculty of
Mechanical Engineering
and Naval Architecture
University of Zagreb



Sveučilište u Zagrebu – Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišni nautički klub Fakulteta strojarstva i brodogradnje

www.fsb.hr

Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu, Ivana Lučića 5
tel. 01 61 68 564, fax. 01 6157 512, e-mail: marino.grozdek@fsb.hr

XVII navigacijski plov za ČISTI JADRAN 2019.

**Rogoznica – Kut, O. Vis – Maslinica, O. Šolta - Rogoznica
12.04. do 14.04.2019.**

Program i upute za jedrenje

1. PRAVO SUDJELOVANJA I PLOVILA

- Navigacijski plov namijenjen je zaposlenicima i studentima hrvatskih i inozemnih sveučilišta i Alumni FSB-SuZg.
- Jedri se na standardnim charter jedrilicama s rol-jedrima, navigacijskim krstašima, bez ikakvih naknadnih modifikacija i uporabe tanguna. Na raspolaganju su jedrilice Bavaria Cruiser i Jeanne Sun Odyssey: 32(4+1), 34(4+2) 36(6+2), 37(6+2), 38(6+2), 42(6+1), 46(8+1), 49(8+2), 54(10+2). Prema potrebi mogu se angažirati i drugi modeli brodova osim Bavaria Cruiser koji su ekvivalentni po gradnji i jedriličarskim karakteristikama, te usporedivi putem GPH premjera.

2. MJESTO ODRŽAVANJA

Plov će se održavati na ruti Rogoznica – Kut, otok Vis – Maslinica, otok Šolta – Rogoznica.

3. PRIJAVE I KOTIZACIJA

- Broj sudionika ograničen je brojem raspoloživih brodova za najam. Organizator zadržava pravo odbiti prijave nakon određenog broja, vodeći računa o redoslijedu pristiglih prijava.
- Cijena po osobi iznosi 1500 kuna za punu popunjenost broda. U cijenu su uračunati troškovi sudjelovanja i troškovi najma broda za punu popunjenost broda. Troškovi sudjelovanja sastoje se od troškova pripreme i organizacije plova, te dvije zajedničke večere i jednog ručka. Trošak najma broda za plov je 850 kn/ležaju za punu iskorištenost broda što uključuje i čišćenje; npr. za Bavaria 37 trošak najma iznosi 5.100 kuna, za Bavaria 46 iznosi 6.800 kuna itd. Troškovi veza i troškovi goriva nisu uračunati u cijenu.
- Troškovi veza, goriva i dopreme broda s/na matični vez, ako se radi o dodatnom najmu broda kojemu matični vez nije u Marini FRAPA, nisu uključeni u cijenu.
- Prijavu pristiglih na plov treba izvršiti u marini Frapa do četvrtka 11.04.2019. do 20.00 sati.

4. PROGRAM PLOVA

četvrtak, 11.04.2019.

14.00 do 20.00 prijava, preuzimanje brodova u uredu Pelsys, Marina FRAPA i drugim marinama u slučaju dodatnog najma, uplata preostalog dijela kotizacija kod gosp. Vedrana Šimunovića na brodu voditelja Plova.

petak, 12.04.2019.

- 08.00 sastanak kormilara, gat br. 8
- 09.00 start prvog plova Rogoznica – Kut, o. Vis
start: Rt Gradina, svjetionik, linija 300 m - kurs 180
pomoćni start ili cilj: odredit će se prema potrebi ovisno o uvjetima na dan jedrenja
cilj: o. Host, svjetionik B BI, linija 50m - kurs 90
- 17.00 ograničeno vrijeme za završetak prvog plova, ukupna duljina plova 29,5 NM, vez u Marini KUT
- 19.30 Konoba Pojoda, dodjela priznanja, proglašenje rezultata 1. plova
- 20.00 prigodna večera Konoba Pojoda

subota, 13.04.2019.

- 09.15 sastanak kormilara
- 10.00 Polaganje vijenca u more u znak sjećanja na pok. Prof. Mišu Viraga
- 10.30 **start:** start drugog plova Vis — Maslinica o. Šolta
pomoćni start ili cilj: odredit će se prema potrebi ovisno o uvjetima na dan jedrenja
cilj: svjetionik luka Maslinica BC BI, linija 100m - kurs 240
- 17.00 ograničeno vrijeme za završetak drugog plova, ukupna duljina plova 19,4 NM, vez u marini Martinis Marchi
- 19,30 Martinis Marchi, ljetna terasa ili konf. dvorana - proglašenje rezultata 2. plova, okrugli stol: „5.000 god. plovljenja Zagorske Mornarice“, predavač Admiral ZM Franjo Sinković
- 20.00 Restoran Martinis Marchi, prigodna večera

nedjelja, 14.04.2019.

- 08.30 sastanak kormilara
- 09.30 start trećeg plova Maslinica – Rogoznica,
Inačica A: svjetionik o. Stipanska, kurs 270 linija 300m, smjer plovidbe prema sjeveru, obići o. Stipanska i ostaviti ga po desnom boku, slobodni plov prema cilju
Inačica B: startna linija hrid Kamičić, zapadni rt, kurs 0, 400 m, slobodni plov prema cilju
cilj: Rt Gradina, svjetionik linija 50m – kurs 180,
- 14.00 ograničeno vrijeme za završetak plova, duljina plova: A-16,6 NM; B-15,8 NM
- 15.30 prigodni ručak, restoran Marina FRAPA, proglašenje rezultata trećeg i ukupnog plova, povrat brodova.

Napomena: Prema potrebi i uvjetima za jedrenje program jedrenja može se mijenjati, potvrđuje se na sastanku kormilara, a u nužnoj situaciji i putem VHF radio stanice.

5. NAGRADE

Prigodni pehari za tri prvoplasirane posade za ukupni poredak po grupama: 1. do uključivo 37 ft, 2. do uključivo 46 ft, 3. više od 46, plakete za tri prvoplasirane posade svakog plova po grupama i pravo sudjelovanja na Plovu '18.

6. PROVOĐENJE JEDRENJA

Organizacijski odbor donosi odluke, a provodi ih sudački brod.

7. OGRANIČENJE JEDARA I OSTALIH PORIVNIH SREDSTAVA

Za vrijeme plovidbe dozvoljeno je korištenje glavnog jedra i genove.

Upotreba motora nije dozvoljena nakon signala 5 minuta prije starta do prolaska kroz cilj plova.

Nije dozvoljena upotreba vesala, kormila i sl. u svrhu poriva broda.

8. RADIO KOMUNIKACIJA

Komunikacija brodova u plovu je na VHF kanalu 72., a po potrebi može se mijenjati.

Svi relevantni podaci vezani uz plov bit će objavljivani putem VHF stanice, uz ponavljanje (odgoda starta, izmjena ili skraćenje kursa plova, ostalo).

- **Svaki brod dužan je biti uključen na VHF 72 za čitavo vrijeme plova.**
- **Svaki brod dužan je putem VHF 72 objaviti svoj prolaz kroz zamišljenu ciljnu ili kontrolnu liniju.**

9. ODGOVORNOST

Sudionici u plovu sudjeluju na svoj rizik i svoju odgovornost u svakom pogledu. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode sudionika, jedrilica ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije plova. Kormilar je osobno odgovoran za eventualne štete i nezgode. Kormilar je jedini odgovoran u donošenju odluke da li isploviti ili ne, temeljeći svoju odluku na osposobljenosti posade, stanju vjetera i mora, vremenskoj prognozi, itd.

10. RAZVRSTAVANJE

Jedrilice su svrstane u tri grupe:

Grupa 1 – 37 ft i manje, Grupa 2 – 38 do uključivo 46 stopa, Grupa 3 – više od 46 stopa

Poredak u svakom plovu određivati će se prema ORC razvrstavanju prema formuli:

$\text{korigirano vrijeme (s)} = \text{jedreno vrijeme (s)} - \text{korekcija (s/M)} \times \text{duljina plova (M)}$

GPH korekcija određena je razvrstavanjem proizvođača tvrtki Bavaria BC i Jeanneau SO za vlastite izvedbe brodova:

BC/SO 32	GPH 602	BC/SO 42	GPH 582
BC/SO 34	GPH 599	BC/SO 44	GPH 574
BC/SO 36	GPH 596	BC/SO 45	GPH 570
BC/SO 37	GPH 595	BC/SO 46	GPH 566
BC/SO 38	GPH 593	BC/SO 49	GPH 561
BC/SO 40	GPH 589	BC/SO 50	GPH 560
		BC/SO 54	GPH 556

Napomena: Brodovima opremljenim jedrima s ukrotnim letvicama – „štekanama“ (full batten), realno jedreno vrijeme uvećat će se za 8 %.

11. BODOVANJE ZA POREDAK PO GRUPAMA

Za izračun poretka primijenit će se sljedeći sustav bodovanja:

- prva jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi plus 0.25 (četvrtina) boda,
- druga jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi minus 1 (jedan) bod,
- treća jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi minus 2 (dva) boda, itd.,
- jedrilice koje nisu startale (DNS), nisu završile (DNF) ili su se povukle (RET) dobivaju bodove koje bi dobila jedrilica koja je posljednja završila u slučaju da su završile sve jedrilice u grupi koje su startale,
- jedrilice koje se nisu natjecale (DNC) dobivaju 1 (jedan) bod,
- diskvalificirane jedrilice (DSQ) dobivaju 0 (nula) bodova.

Ukupni bodovi svake jedrilice bit će zbroj bodova iz svakog pojedinačnog plova.

U slučaju izjednačenosti ukupnog broja bodova, izjednačenost će se riješiti u korist jedrilice koja je ostvarila bolji rezultat u duljem plovu.

12. PROCEDURA STARTA

- 6 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici,
- 5 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici, **motori moraju biti ugašeni**,
- 1 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici,
- start, zvučni signal, objava na radio stanici,
- poništenje starta, dva zvučna signala, objava na radio stanici, procedura se ponavlja,
- **preuranjeni start** - objava putem VHF radio stanice, brod(ovi) moraju napraviti kazneni okret odmah po upozorenju ili će im jedreno vrijeme biti uvećano za 5%,
nepridržavanje kursa startne linije – objava putem VHF radio stanice, po upozorenju brod(ovi) moraju ponoviti prolazak kroz startnu liniju

13. OGRANIČENJE VREMENA JEDRENJA

Org. odbor može na jednoj od dogovorenih među oznaka odrediti pomoćni cilj. U tom slučaju rezultat ostvaren na pomoćnom cilju vrijedit će kao konačni ukoliko Org. odbor oglasi prekid jedrenja ili jedrenje u određenom roku ne završi niti jedna jedrilica. Brod(ovi) koji prođe kroz konačni cilj u zadanom vremenu jedrenja bodovat će se prema stavku 11. Ostali brodovi koji prođu pomoćni cilj bodovat će se s 1/3 bodova koje bi ostvarili prolaskom kroz konačni cilj.

14. PREKRŠAJI PRAVILA

Ako sudački brod ustanovi da je došlo do prekršaja pravila (prijevremeni start, dodir brodova, oduzimanje prava prvenstva) kaznit će počinitelje kaznom dodatka 5 % na realno jedreno vrijeme. Počinitelj se može iskupiti za učinjeni prekršaj ponavljanjem starta za prijevremeni start, te kaznenim okretom 360° za oduzimanje prava prvenstva ili kršenje općih pravila jedrenja.

Bilješke - promjene

1. plov

2. plov

3. plov