



Sveučilište u Zagrebu
Fakultet strojarstva
i brodogradnje



Sveučilište u Zagrebu – Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišni nautički klub Fakulteta strojarstva i brodogradnje

www.fsb.unizg.hr

Fakultet strojarstva i brodogradnje Sveučilišta u Zagrebu, Ivana Lučića 5
kontakt e-mail: marino.grozdek@fsb.unizg.hr

XXII navigacijski PLOV ZA ČISTI JADRAN 2026

Program i upute za jedrenje

Murter – Zlarin, O. Zlarin – O. Ravni Žakan, Kornati - Murter
16.04. do 19.04.2026.

1. PRAVO SUDJELOVANJA I PLOVILA

Navigacijski plov namijenjen je zaposlenicima i studentima hrvatskih i inozemnih sveučilišta i Alumnima FSB-SuZg.

Jedri se na standardnim charter jedrilicama s rol-jedrima, navigacijskim krstašima, bez ikakvih naknadnih modifikacija i uporabe tanguna. Na raspolaganju su jedrilice Bavaria Cruiser 41 i Bavaria Cruiser 46. Prema izvanrednoj potrebi mogu se angažirati i drugi modeli brodova koji su ekvivalentni po gradnji i jedriličarskim svojstvima, te usporedivi putem GPH premjera.

2. MJESTO ODRŽAVANJA

Plov će se održati na ruti Murter – Zlarin, O. Zlarin – O. Ravni Žakan, Kornati – Murter.

3. PRIJAVE I KOTIZACIJA

- Broj sudionika ograničen je brojem raspoloživih brodova za najam i kapacitetima restorana koji se posjećuju. Organizator zadržava pravo odbiti prijave nakon određenog broja, vodeći računa o redoslijedu pristiglih prijava.
- Cijena po osobi iznosi 380 € za punu popunjenost broda. U cijenu su uračunati troškovi sudjelovanja i troškovi najma broda za punu popunjenost broda. Troškovi sudjelovanja sastoje se od troškova pripreme i organizacije regate, te dvije zajedničke večere i jednog ručka. Trošak najma broda iznosi 210 €/ležaju za punu iskorištenost broda što uključuje i završno čišćenje broda. Troškovi veza, goriva i boravišna pristojba nisu uračunati u cijenu.
- Troškovi veza, goriva i dopreme broda s/na matični vez, ako se radi o dodatnom najmu broda kojemu matični vez nije u Marini HRAMINA, nisu uključeni u cijenu.
- Prijavu pristiglih na plov treba izvršiti u marini Hramina do četvrtka 16.04.2025. do 19.00 sati.

4. PROGRAM PLOVA

četvrtak, 16.04.2026.

14.00 do 19.00 prijava, preuzimanje brodova u Marini HRAMINA, uplata preostalog dijela kotizacija kod organizatora na brodu voditelja Plova '26.

petak, 17.04.2026.

08.30 sastanak kormilara, Recepcija Marine HRAMINA

10.00 start prvog plova Murter – Zlarin, O. Zlarin

start: O. Prišnjak, svjetionik, kurs 270 linija 200 m, smjer prema jugu

zadana ruta jedrenja: O. Tijat ostaviti lijevim bokom, O. Prvić obiće desnim bokom, O. Lupac obiće desnim bokom,

cilj: svjetionik na O. Lupac, 50 m, kurs 180, ulaz u cilj iz smjera istok, paziti Hrid Galijola!!!

17.00 ograničeno vrijeme za završetak prvog plova, ukupna duljina plova 19,7 NM,

19.30 prigodna večera, restoran Aldura, proglašenje rezultata 1. plova

subota, 18.04.2026.

09.00 sastanak kormilara

10.00 start drugog plova Zlarin – Ravni Žakan

start: linija svjetionik O. Lupac – svjetionik Plić Roženik, smjer plovidbe jug

zadana ruta jedrenja: O. Mažirina ostaviti desnim bokom, O. Raparašnjak, svjetionik obiće desnim bokom, O. Čavlin obiće lijevim bokom,

cilj: O. Mrtovnjak, svjetionik kurs 0 linija 50m, ulaz u cilj s istočne strane,

17.00 ograničeno vrijeme za završetak drugog plova, ukupna duljina plova 21,8 NM, vez na O. Ravni Žakan ispred Konobe Ravni Žakan

19.30 Prigodna večera Konoba Ravni Žakan, okrugli stol: „*Drveni brodovi na Hrvatskom Jadranu*“, Prof.Dr.Sc. Izvor Grubišić; dodjela priznanja, proglašenje rezultata 2. plova

nedjelja, 19.04.2026.

08.30 sastanak kormilara

09.30 start trećeg plova Žakan Ravni – Murter

start: O. Smovica, svjetionik, sjeverni rt, kurs 0 linija 200 m, ulaz u startnu liniju sa zapadne strane plovi se prema istoku,

zadana ruta jedrenja: O. Mrtovnjak obiće i ostaviti po lijevom boku, Plić Čavlin – svjetionik ostaviti po lijevom boku, O. Maslinjak obiće desnim bokom,

cilj: O. Prišnjak, linija svjetionik kurs 270, linija 50m

14.00 ograničeno vrijeme za završetak 3. plova, duljina plova 12,7 NM

16.00 prigodni ručak, restoran *Nomad* Marina HRAMINA, proglašenje rezultata trećeg i ukupnog plova, povrat brodova.

Napomena: Prema potrebi i uvjetima za jedrenje program i rute jedrenja mogu se mijenjati, dogovaraju se i utvrđuju na sastanku kormilara, a u nužnoj situaciji i putem radiostanice VHF kanal 72.

5. NAGRADE

Prigodni pehari za tri prvoplasirane posade za ukupni poredak po kategorijama: I Kategorija do 41 ft uključivo, II Kategorija do 46 ft uključivo, Priznanja za tri prvoplasirane posade svakog plova po kategorijama: I Kategorija do 41 ft uključivo, II Kategorija do 46 ft uključivo, dodjela prava sudjelovanja na Plovu '27..

6. PROVOĐENJE JEDRENJA

Organizacijski odbor donosi odluke, a provodi ih sudački brod.

7. OGRANIČENJE JEDARA I OSTALIH PORIVNIH SREDSTAVA

Za vrijeme plovidbe dozvoljeno je korištenje glavnog jedra i genove.

Upotreba motora nije dozvoljena nakon signala 5 minuta prije starta do prolaska kroz cilj plova.

Nije dozvoljena upotreba vesala, kormila i sl. u svrhu poriva broda.

8. RADIO KOMUNIKACIJA, REGISTRACIJA PROLAZAKA CILJA

Komunikacija brodova u plovu je na VHF kanalu 72., a po potrebi može se mijenjati.

Svi relevantni podaci vezani uz plov bit će objavljivani putem VHF stanice, uz ponavljanje (odgoda starta, izmjena ili skraćenje kursa plova, ostalo).

- **Svaki brod dužan je biti uključen na VHF 72 za čitavo vrijeme plova.**
- **Svaki brod dužan je putem VHF 72 objaviti svoj prolaz kroz zamišljenu ciljnu ili kontrolnu liniju.**
- **Svaki kormilar dužan je regatnom odboru prijaviti dva telefonska broja (glavni i pomoćni) koja će se uvrstiti na službenu WhatsApp grupu Plova**
- **Svaki brod dužan je vrijeme prolaska kroz cilj (sat, minutu i sekundu) prijaviti slanjem teksta s glavnog ili pomoćnog telefonskog broja na službenu WhatsApp grupu kao na sljedećem primjeru:**

ImeBroda sat:minuta:sekunda

npr.

AxBy 17:15:58

9. ODGOVORNOST

Sudionici u plovu sudjeluju na svoj rizik i svoju odgovornost u svakom pogledu. Organizator otklanja svaku odgovornost za moguće štete ili nezgode sudionika, jedrilica ili trećih osoba prije, za vrijeme i poslije plova. Kormilar je osobno odgovoran za eventualne štete i nezgode. Kormilar je jedini odgovoran pri donošenju odluke isploviti ili ne isploviti, temeljeći svoju odluku na osposobljenosti posade, stanju vjetrova i mora, vremenskoj prognozi, itd.

10. RAZVRSTAVANJE

Jedrilice su svrstane u dvije kategorije, za plasman u svakom plovu dodjeljuju se priznanja:

I kategorija 41 ft, II kategorija 46 ft,

za ukupni plasman dodjeljuju se pehari:

I kategorija 41 ft, II kategorija 46 ft.

U izvanrednoj situaciji, ako sudjeluje brod izvan navedenih kategorija, poredak u svakom plovu određivati će se prema ORC razvrstavanju prema formuli:

korigirano vrijeme (s) = jedreno vrijeme (s) - korekcija (s/M) x duljina plova (M)

GPH korekcija određena je razvrstavanjem proizvođača tvrtki Bavaria BC, Jeanneau SO, Dufour i ELAN za vlastite izvedbe brodova:

B/SO/D/E 32	GPH 602	B/SO/D/E 42	GPH 582
B/SO/D/E 34	GPH 599	B/SO/D/E 44	GPH 574
B/SO/D/E 36	GPH 596	B/SO/D/E 45	GPH 570
B/SO/D/E 37	GPH 595	B/SO/D/E 46	GPH 566
B/SO/D/E 38	GPH 593	B/SO/D/E 49	GPH 561
B/SO/D/E 40	GPH 589	B/SO/D/E 50	GPH 560
		B/SO/D/E 54	GPH 556

Napomena: Brodovima opremljenim jedrima s ukrutnim letvicama – „štekama“ (full batten), realno jedreno vrijeme uvećat će se za 5%.

11. BODOVANJE ZA POREDAK PO GRUPAMA

Za izračun poretka primijenit će se sljedeći sustav bodovanja:

- prva jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi plus 0.25 (četvrtina) boda,
- druga jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi minus 1 (jedan) bod,
- treća jedrilica dobiva broj bodova jednak broju prijavljenih jedrilica u grupi minus 2 (dva) boda, itd.,
- jedrilice koje nisu startale (DNS), nisu završile (DNF) ili su se povukle (RET) dobivaju bodove koje bi dobila jedrilica koja je posljednja završila u slučaju da su završile sve jedrilice u grupi koje su startale,
- jedrilice koje se nisu natjecale (DNC) dobivaju 1 (jedan) bod,
- diskvalificirane jedrilice (DSQ) dobivaju 0 (nula) bodova.

Ukupni bodovi svake jedrilice bit će zbroj bodova iz svakog pojedinačnog plova.

U slučaju izjednačenosti ukupnog broja bodova, izjednačenost će se riješiti u korist jedrilice koja je ostvarila bolji rezultat u duljem plovu.

12. PROCEDURA STARTA

- 6 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici,
- 5 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici, **motori moraju biti ugašeni**,
- 1 min prije starta, zvučni signal, objava na radio stanici,
- start, zvučni signal, objava na radio stanici,
- poništenje starta, dva zvučna signala, objava na radio stanici, procedura se ponavlja,
- **preuranjeni start** - objava putem VHF radio stanice, brod(ovi) moraju napraviti kazneni okret odmah po upozorenju ili će im jedreno vrijeme biti uvećano za 5%,
nepridržavanje kursa startne linije – objava putem VHF radio stanice, po upozorenju brod(ovi) moraju ponoviti prolazak kroz startnu liniju

13. OGRANIČENJE VREMENA JEDRENJA

Organizacijski odbor može na jednoj od dogovorenih među oznaka odrediti pomoćni cilj. U tom slučaju rezultat ostvaren na pomoćnom cilju vrijedit će kao konačni ako Organizacijski odbor oglasi prekid jedrenja ili jedrenje u određenom roku ne završi niti jedna jedrilica. Brod(ovi) koji prođe kroz konačni cilj u zadanom vremenu jedrenja bodovat će se prema stavku 11. Ostali brodovi koji prođu pomoćni cilj bodovat će se s 1/3 bodova koje bi ostvarili prolaskom kroz konačni cilj.

14. PREKRŠAJI PRAVILA

Ako sudački brod ustanovi da je došlo do prekršaja pravila (prijevremeni start, dodir brodova, oduzimanje prava prvenstva) kaznit će počinitelje kaznom dodatka 5 % na realno jedreno vrijeme. Počinitelj se može iskupiti za učinjeni prekršaj ponavljanjem starta za prijevremeni start, te kaznenim okretom 360° za oduzimanje prava prvenstva ili kršenje općih pravila jedrenja.

Bilješke - promjene

1. plov

2. plov

3. plov